REGLAMENTO PARTICULAR TROFEO INCA CIUTAT

III ECORALLYE MALLORCA

31 de Marzo y 1 de Abril de 2023

REGLAMENTO PARTICULAR

ÍNDICE

Programa-Horario ____ Pág. 3

Art. **1** – ORGANIZACIÓN ____ Pág. 5

Art. **2** – REGLAMENTOS APLICABLES ____ Pág. 6

Art. **3** – PUNTUABILIDAD ____ Pág. 6

Art. **4** – VEHÍCULOS ADMITIDOS ____ Pág. 6

Art. **5** – PARTICIPANTES ADMITIDOS ____ Pág.6

Art. **6** – OFICIALES DE LA COMPETICIÓN ____ Pág. 6

Art. **7** – DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN ____ Pág. 7

Art. **8** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES ____ Pág. 7

Art. **9** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS ____ Pág. 7

Art. **1**0 – PUBLICIDAD ____ Pág. 8

Art. **11** – DESARROLLO DEL ECO RALLYE ____ Pág. 8

Art. **12** – ITINERARIO - HORARIO ____ Pág. 9

Art. **13** – SISTEMA GPS ____ Pág. 9

Art. **14** – CLASIFICACIÓN ____ Pág. 10

Art. **15** – MAPAS DE LA PRUEBA ____ Pág. 10

Art. **16** – CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL ____ Pág. 13

Art. **17** – RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS ____ Pág. 14

ANEXO 1 ____ Pág. 15

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
01/03/2023	20:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL ECO RALLYE: ECO GLOBAL SERVICES AND EVENTS SL C/Passeig Mallorca 128, 07012 Palma Illes Balears TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL ECO RALLYE www.ecorallyemallorca.com App: Sportity
01/03/2023	20:00	Publicación del Reglamento Particular.	
24/03/2023	20:00	Cierre de Inscripciones	
27/03/2023	20:00	Publicación de Medias de Regularidad y del Tramo de Calibración.	
29/03/2023	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
31/03/2023 (viernes)	9:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears
	9:00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	9:30 a 13:00	Entrega de documentación y verificaciones administrativas de todas las categorías.	
	9:45 a 13:15	Repostaje inicial obligatorio para los vehículos híbridos enchufables e híbridos.	REPOSTAJE: AUTONETOIL C/ Joan d'Austria, 50 07300 Inca 39.71415 - 2.90697
	9:45 a 13:15	Verificaciones técnicas del vehículo.	VERIFICACIONES DEL VEHÍCULO Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears
	Post-verificaciones	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	PARQUE CERRADO Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears 39.71591 – 2.90695
	Post-verificaciones	Recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables.	
	14:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL ECO RALLYE www.ecorallyemallorca.com App: Sportity
	14:00	Entrega del Road-Book	OFICINA PERMANENTE Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears
	14:30	Briefing Obligatorio.	PARQUE CERRADO Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears 39.71591 – 2.90695
	14:20	Fin de recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables	
	15:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	21:45	Llegada 1er Participante. Fin de la 1ª Etapa e inicio de recarga.	

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
31/03/2023 (viernes)	22:00	Publicación Clasificación Provisional Regularidad 1ª Etapa y autorizados a tomar la segunda en la 2ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL ECO RALLYE www.ecorallyemallorca.com App: Sportity
	22:30	Cierre Oficina permanente	OFICINA PERMANENTE Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears OFICINA PERMANENTE Tablón Oficial de Avisos – Web Oficial
01/04/2023 (sábado)	10:00	Apertura de oficina permanente y entrega del road-book 2ª Etapa	
	10:30	Briefing obligatorio	PARQUE CERRADO Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears 39.71591 – 2.90695
	10:40	Fin de recarga vehículos eléctricos e híbridos enchufables	
	11:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	13:45	Llegada 1er Participante. Fin de la 2ª Etapa e inicio de recarga.	
	14:30	Salida 1er Participante del resto de vehículos al Repostaje Final Obligatorio (por combustibles).	REPOSTAJE: AUTONETOIL C/ Joan d'Austria, 50 07300 Inca 39.71415 - 2.90697
	16:00	Publicación clasificación provisional de regularidad 2ª Etapa y clasificación provisional de regularidad	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL ECO RALLYE www.ecorallyemallorca.com App: Sportity
	16:00	Publicación clasificación provisional tramo de regularidad plus	PARQUE CERRADO Dirección completa OFICINA PERMANENTE Tablón Oficial de Avisos – Web Oficial
	17:00	Slalom de exhibición.	PARQUE CERRADO Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears 39.71591 – 2.90695
	18:30	Publicación de la Clasificación Final Regularidad y Final Tramo Regularidad Plus.	
	22:00	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	Post-cena	Entrega de Trofeos.	Cuartel General Luque Av. General Luque s/n 07300 Inca Illes Balears 39.71591 – 2.90695

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La Peña Automovilística Slick Quemado organiza el TROFEO INCA CIUTAT., que se celebrará los días 31 de marzo y 1 de Abril de 2023, con el permiso de organización expedido por la RFEDA con número 23051/ CEEA.

El Trofeo Inca Ciutar, tendrá carácter autonómico/estatal, y se desarrollará dentro de la prueba EcoRallye de Mallorca puntuable para el CERVH en base al art. 4 de las PCCCTCE 2023.

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Comité de la Peña Automovilística Slick Quemado y Eco Global Service and Events s.l.

1.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

www.ecorallyemallorca.com

1.4. SECRETARÍA PERMANENTE DEL ECO RALLYE

Desde el día 02/05/22 hasta el 02/06/22, en horario de 9:00 a 13:00 horas, en:

Organizador: ECO GLOBAL SERVICES AND EVENTS

Dirección: C/ Passeig Mallorca 128, Palma , Illes Balears

Localidad: 07012. Palma

Teléfono: 625 079 289 / 687 66 48 49

E-mail: direccion@rlmaudiovisual.com

Web: www.ecorallyemallorca.com

1.5. OFICINA PERMANENTE DEL ECO RALLYE.

La oficina permanente del Eco Rallye, a partir del día 03/06/22, en horario ajustado al Programa-Horario del Eco Rallye, estará situada en: -- Museo del Calzado , en Calle Cuartel General Luque 223 cp 07300 , Inca

Organizador: Peña Automovilística Slick Quemado

Dirección: Av. General Luque, 223

Localidad: 07300 Inca

Teléfono: 625 079 289

E-mail: direccion@rlmaudiovisual.com

Web: www.ecorallyemallorca.com

Art. 2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación de prelación los siguientes reglamentos:

- El presente Reglamento Particular.

***Todo lo no especificado en este reglamento o en caso de duda, se consultará el Reglamento deportivo del Campeonato de España de Energías Alternativas**

Art. 3. PUNTUABILIDAD

Únicamente para el TROFEO INCA CIUTAT

Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar los siguientes vehículos:

- Vehículos eléctricos
- Vehículos híbridos echufables
- Vehículos híbridos

Art. 5. PARTICIPANTES ADMITIDOS

Podrán participar todos aquellos pilotos y copilotos con licencia en vigor emitida por la F.A.I.B., y licencias estatales y/o habilitadas, válidas para 2023

Art. 6. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

6.1 Cuadro oficiales

Se publicará mediante complemento.

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

6.2. Colores recomendados para los petos de los distintos oficiales.

- Cronometrador:	Amarillo
- Comisarios de Seguridad:	Rojo
- Comisarios Técnicos:	Azul
- Relaciones con los Participantes:	Morado

6.3. Relaciones con los Participantes. Plan de trabajo

El Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos – Web, a la apertura de la Secretaría.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

-Entrega de Documentación y Verificaciones técnicas

- Salida del Eco Rallye

- Secretaría Permanente

- Parques de Reagrupamiento

- Parques de LLegada

- Llegada del Eco Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitará a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

Art. 7. DESCRIPCIÓN DE LA COMPETICIÓN

7.1.	Distancia total del recorrido para Vehículos Eléctricos:	329,10 Km.
7.2.	Número total de tramos de regularidad:	10
7.3.	Distancia total de tramos de regularidad:	173,025 Km.
7.4.	Número de Secciones:	2
7.5.	Número de Etapas:	2

Art. 8. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

8.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **viernes, 24 de marzo** de 2023. El único boletín válido es el publicado en la página. Web **www.ecorallyemallorca.com**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones.

8.2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

8.3 Marcar la casilla de TROEFO INCA CIUTAT.

Art. 9. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

9.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

Con la publicidad propuesta por el organizador:	**325 €**
Sin la publicidad propuesta por el organizador:	**650 €**

9.1.1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Eco Rallye antes de las 20:00 h del lunes, día 30 de mayo de 2022.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad:	**Banca March**
Titular:	**ECO GLOBAL SERVICES AND EVENTS SL**
Nº cuenta:	**IBAN ES02 0061 O203 5514 4996 0116**

9.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

9.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los concursantes que, por

razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del eco rally.

-

9.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar en la siguiente dirección:

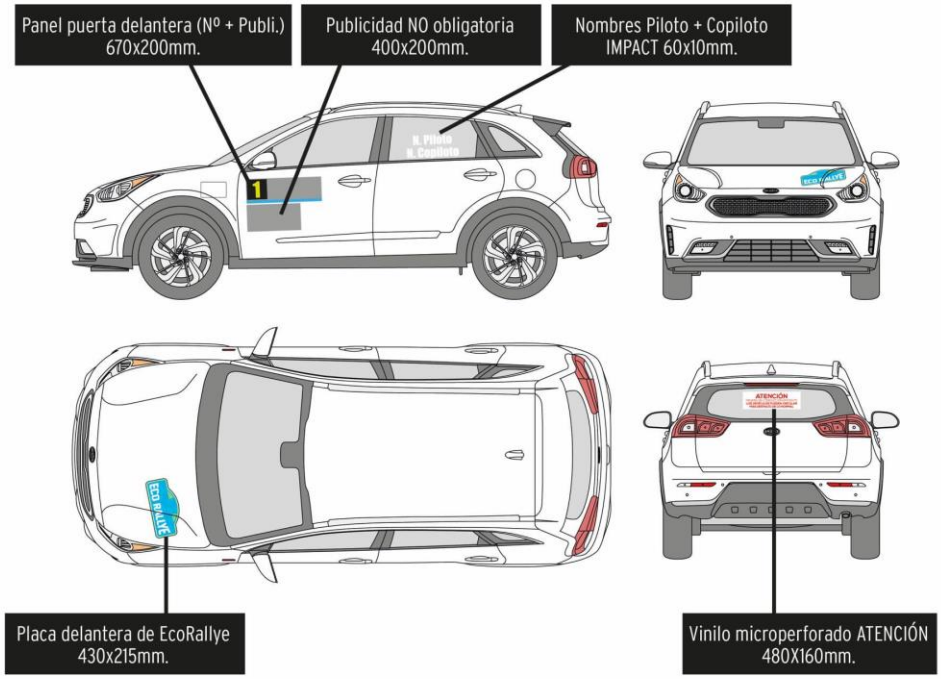
http://www.ecorallyemallorca.com y app Sportity

9.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el artículo 9 de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenge de España 2023.

Art 10. PUBLICIDAD

8.1. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placa delantera, banda lateral de los números de competición y advertencia en cristal trasero).

B) La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 11. DESARROLLO DEL ECO RALLYE

11.1. HORA OFICIAL DEL ECO RALLYE

Durante el transcurso del Eco Rallye la hora oficial será la facilitada por la Organización.

11.2. BRIEFING

Cada Organizador incluirá un briefing en el programa-horario, este será obligatorio para todos los participantes.

11.3. CEREMONIA DE SALIDA

No habrá ceremonia de salida.

11.4. SALIDA DEL ECO RALLYE

11.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el Parque de Salida con la anticipación que establezca el programa horario sobre su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

11.4.2. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización Anexo 1.

11.4.3. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

11.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Eco Rallye.

11.5 TRAMOS DE REGULARIDAD

11.5.1 Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Está prohibido mantener encendidas las luces de largo alcance al coincidir con otros usuarios de la carretera, bajo pena de exclusión inmediata. A tal efecto podrá haber Comisarios en Ruta, que como "jueces de hechos" dictaminen la exclusión "in situ".

11.5.2 Queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (o equipos de apoyo, amigos, etc) circulando por ningún tramo durante el transcurso de la prueba, en caso de que un vehículo de asistencia o soporte tenga la necesidad de pasar por el tramo para llegar al punto de reagrupamiento lo hará con antelación al primer participante o después del último pero nunca entre dos participantes.

11.5.3 Se aplicará 1 décima de punto por décima de segundo de diferencia sobre el tiempo marcado por la organización en cada control de una prueba cronometrada de regularidad.

11.5.4 Los controles secretos no estarán nunca ubicados en el kilómetro siguiente a la salida de ninguna población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación. Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación, bajo pena de exclusión inmediata. Se tendrá especial atención con esta norma a su paso por las poblaciones.

11.5.5 El exceso sobre la velocidad media en un tramo de regularidad que sobrepase el 20% significará la exclusión inmediata.

11.6. PENALIZACIONES

Para el TROFEO Inca Ciutat, las penalizaciones son las previstas en el ANEXO I del presente Reglamento

11.7. TROFEOS

Se repartirá trofeo al primer clasificado de cada categoría.

11.8. VERIFICACIONES TÉCNICAS

Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá: Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España. Es obligatorio que todos los vehículos estén provistos de todos los elementos obligatorios para la circulación que exige la DGT además se recomienda que todos los vehículos lleven un extintor de, al menos, 1kg.

El horario se especificará en horario a parte.

11.9. RECARGAS Y REPOSTAJES

Cada participante será responsable de acudir a la salida de cada etapa con la carga y/o combustible necesario para realizar todo el recorrido de la etapa correspondiente.

Art. 12. ITINERARIO – HORARIO

Secreto. Hasta una hora antes de la salida del primer participante de cada categoría, con la entrega del Road-Book.

Art. 13. SISTEMAS GPS

11.1. Será obligatorio la utilización durante todo el Eco Rallye del sistema GPS establecido por el Organizador.

11.2. Horarios de entrega y recogida:

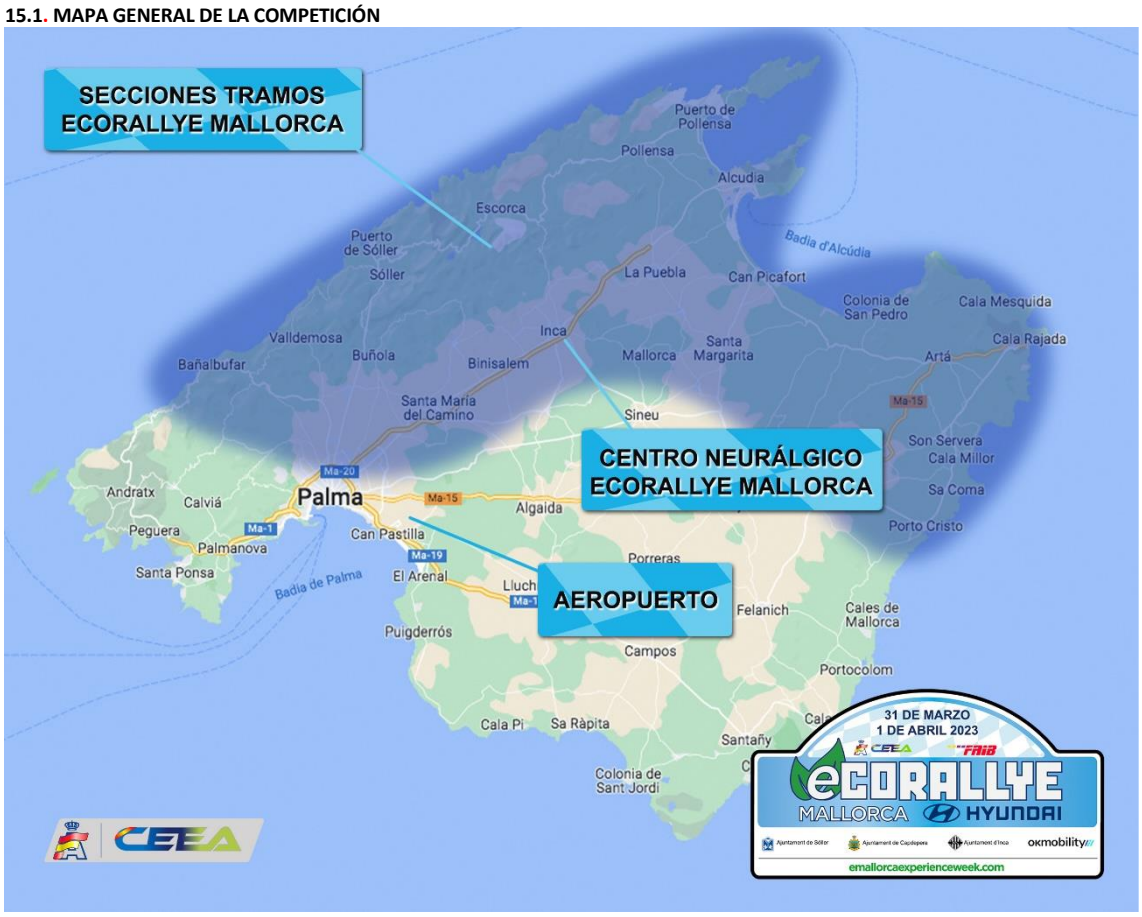
FECHA	HORARIO	ACTO	LUGAR
VIERNES	**Durante las verificaciones técnicas**	**Montaje GPS para el Rallye, Verificaciones técnicas**	**Verificaciones técnicas**
SABADO	**Al final de la 2ª Etapa**	**Desmontaje GPS**	**parque cerrado**

Art. 14. CLASIFICACIÓN

La clasificación de cada categoría estará compuesta del 100% regularidad..

Art. 15. MAPAS

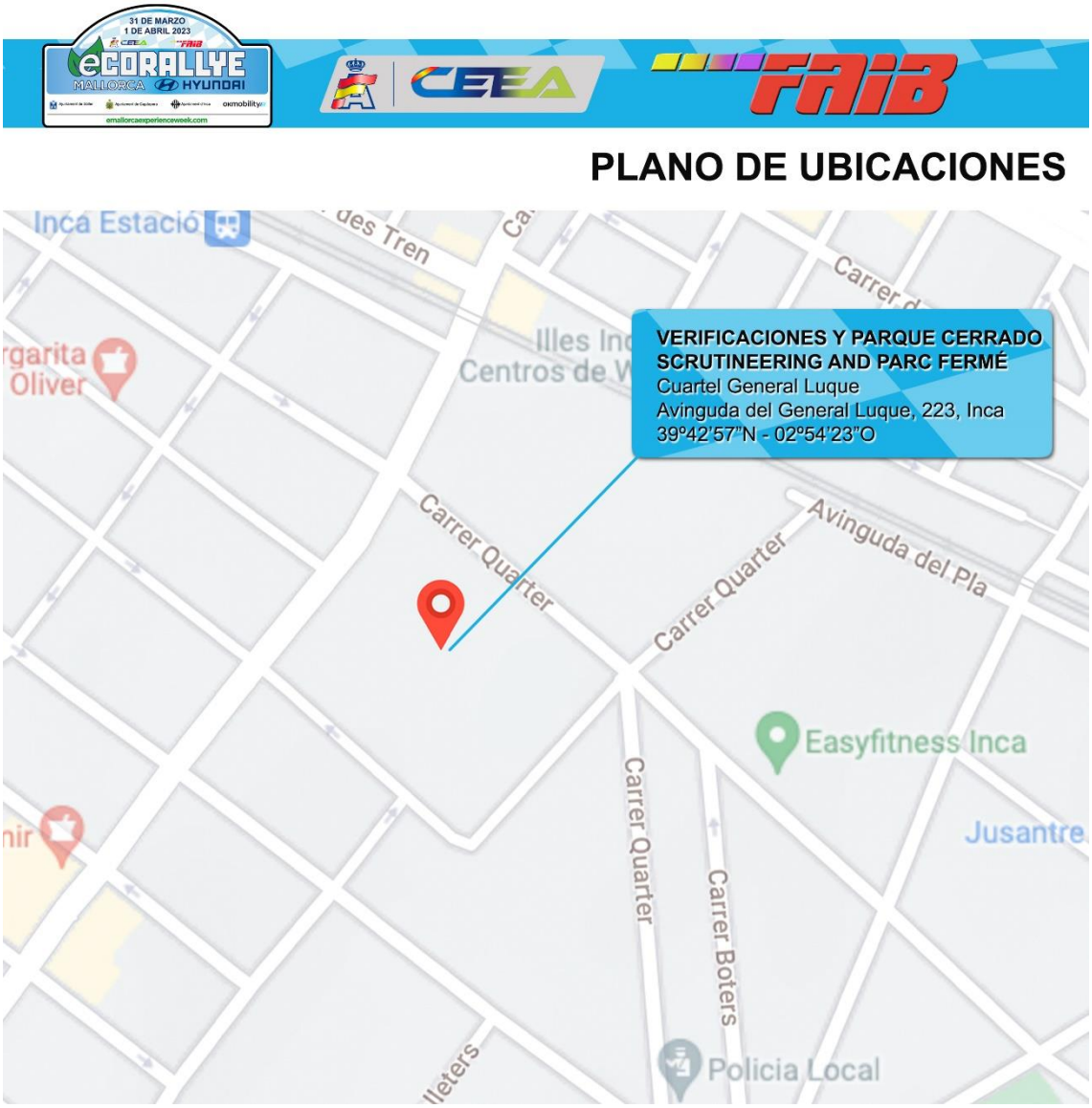
15.1. MAPA GENERAL DE LA COMPETICIÓN



15.2. MAPA GENERAL

15.3. UBICACIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS DEL RALLYE

Ubicación y coordenadas GPS de la ubicación del Parque Cerrado, Verificaciones y Oficina Permanente.



Art. 16. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental

Art. 17. RECARGA DE VEHÍCULOS ELECTRICOS

Localización: Cuartel General Luque – Av. General Luque, s/n 07300 Inca 39º42'54,9"N 2º54'22"E

Voltaje: 230V

Amperaje: 32A

Tipo de conexión: Tipo 2

ANEXO 1

Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto
Ocupación del vehículo participantes por personas distintas a las previstas en la inscripción	EXCLUSIÓN
No respetar el Código de Circulación; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	EXCLUSION INMEDIATA
Retraso en un Control Horario	60 Puntos por minuto o fracción
Exceso superior al 20% sobre la velocidad media en un tramo	EXCLUSIÓN
Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min).	EXCLUSIÓN
Control Regularidad omitido (por cada uno)	900 puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	3.000 Puntos
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de esta entidad.
Asistencia fuera de zona permitida	EXCLUSIÓN
Pérdida de un dorsal o publicidad del evento	EXCLUSIÓN
Por conducta impropia a criterio de la organización	EXCLUSIÓN
Perdida del carnet de control	EXCLUSIÓN

El presente reglamento Particular del Trofeo INCA Ciutata queda aprobado a efectos deportivos.

Palma a 24/03/2023

El presente REGLAMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, 24 de marzo de 2023

Permiso 23051/CEEA

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva